

# **НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА АВТОМОБИЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ**

*(Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)*

## Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

**Чл. 1. (1)** Тази наредба урежда специфичните правила и задължения на Община Кюстендил, на физическите и юридическите лица, свързани с организацията, управлението и безопасността на движението, на водачите на пътни превозни средства (ППС), водачите на превозни средства (ПС) с животинска тяга и пешеходците на територията на Община Кюстендил.

**(2)** Тази наредба урежда правилата за местните изисквания, ограничения и забрани, свързани с движението на пътните превозни средства (ППС) по улиците, площадите и пътищата на територията на Община Кюстендил, отворени за обществено ползване.

## Глава втора. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО.

**Чл. 2.** С настоящата наредба се цели създаване на условия за оптимална организация на автомобилното и пешеходното движение на територията на гр.Кюстендил и населените места от Община Кюстендил, организация и изпълнение на дейностите за реда и условията при спиране, паркиране и преместване на ППС на територията на гр. Кюстендил и населените места от Община Кюстендил, изпълнение на мероприятията по Генералния план за организация на движението (ГПОД) на гр.Кюстендил и създаване на условия за оптимална организация в уличното движение на обществения транспорт.

**Чл. 3. (1)** За организация на движението на територията на Община Кюстендил се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПОД). Той обхваща всички комуникационно-транспортни

площи,обслужващи движението на ППС,маршрутите на превозните средства по редовните и допълнителни линии на обществения превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането.

**(2)** При изработване на ГПОД трябва да бъдат спазени изискванията на Наредба №1/17.01.2001г. на МРРБ за организиране на движението по пътищата.

**Чл. 4.** Принципните схеми на организация на движението на територията на гр.Кюстендил се приемат от Общинския съвет след съгласуване с Общинската комисия по транспорт и безопасност на движението по пътищата на територията на Община Кюстендил, Регионална Дирекция Автомобилна Администрация /РДАА/-Кюстендил ОД на МВР-Кюстендил и РУ на МВР-Кюстендил.

**Чл. 5. (1)** При извършване на строителство и ремонтни работи по улиците и на прилежащите към улиците сгради се разрешава временно и срещу заплащане на съответна такса заемането на прилежащата тротоарна ивица. Необходимо е спазване на Наредба №16 от23.07.2001г.на МРРБ за временна организация на движението /ВОД/ при извършване на строителство или ремонт на пътищата и улиците.

**(2)** В някои случаи за целите по ал.1 може да се разреши ползването на част от уличното платно, или цялото платно, след предлагане на обходен маршрут.

**Чл. 6. (1)** Извършването на строителни и ремонтни работи по уличните платна и тротоарите се осъществява при специален проект за временна организация на автомобилното и пешеходното движение, съгласно Наредба №16 на МРРБ.

**(2)** Проектът за ВОД по ал.1 и за обществени, спортни и други прояви в гр. Кюстендил се съгласува със специалист от "Транспортна дейност" към Община Кюстендил - по проект внесен от изпълнителя на ремонтите, строителството или организатора на проявата и се съгласува със сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР Кюстендил, а в селата от кметовете, съгласувано и с Областно пътно управление, когато се засягат улици, които са част от републиканската мрежа.

**(3)** Генералният план в част на ПБЗ / План за безопасност и здраве по Наредба №2 от 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи/ на строителните обекти задължително се съгласува със специализираните органи.

**(4)** За строителни и ремонтни работи, свързани с разкопаването на уличните платна, тротоарите и вътрешнокварталните пространства, се издава разрешение за разкопаване от главния архитект на Община Кюстендил или упълномощено от него длъжностно лице от общинската администрация и съгласувано със сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР Кюстендил.

**(5)** Извършителя на работите по предходната алинея е задължен да постави, поддържа и премахва сигнализацията на временна организация на движението, както и да възстановява качествено настилките и засегнатите съоръжения.

**(6)** При възникване на аварии на съоръженията в обхвата на улиците, стопанисващата ги организация е длъжна да обезопаси

движението и да уведоми общинската администрация и сектор " Пътна полиция" при ОД на МВР- Кюстендил.

**(7)** Лицата, извършващи строителни, ремонтни и други дейности, трябва да бъдат пълнолетни, облечени през деня с оранжев костюм или дневносветеща сигнална жилетка, а през нощта тези дрехи трябва да имат светлоотразяващи елементи.

**Чл. 7. (1)** За осъществяване на предвидените в чл.2 цели Община Кюстендил организира и възлага на съответните органи и организации:

1. поддържане на знаковото стопанство, организация и регулиране на автомобилното и пешеходното движение (пътни знаци и табели, светофарни уредби, пешеходни съоръжения и др.) по утвърдения ГПОД на гр. Кюстендил.

2. поддържане на хоризонталната маркировка на улиците.

3. възстановяване, актуализиране и поддържане на указателната сигнализация.

**(2)** За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска използването на напречни неравности, които се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения.

2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения.

3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

**(3)** За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните зони и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, или при обособени парко места върху тротоарите или на улиците могат да се поставят предпазни ограждения /верижен или тръбно- решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/ .

1. върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободен достъп до имотите с ППС.

2. всички лица, желаещи да поставят за своя сметка напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и предпазни ограждения /верижен или тръбно- решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/ и отговарящи на условията на чл.7, ал2 подават молба до Кметът на Община Кюстендил съдържаща: обосновка за необходимостта от поставянето на съоръженията и техния вид, срокът за поставянето им, схема за разполагане и лицето, което ще ги поддържа. В 30 дневен срок от подаването на молбата Кметът на Община Кюстендил разрешава или отказва поставянето на съоръженията .

**Чл. 8. (1)** Режимът за спиране ,паркиране и други ограничения за МПС/ моторни превозни средства/ в централната градска зона и по основната улична мрежа в гр.Кюстендил се актуализира периодично от Общинската комисия по безопасност на движението (ОКБД) и се одобрява от Кмета на Община Кюстендил.

**(2)** Кметът на Община Кюстендил възлага актуализиране на проекти за организацията на движение и паркиране.

**(3)** Кметът на Община Кюстендил определя реда и условията за ползване на охраняемите и неохраняеми площи за паркиране (паркинги).

**(4)** Кметът на Община Кюстендил или определените от него служби за контрол определят реда и условията за принудително преместване на МПС, както и техническите средства за принудителното им блокиране.

**Чл. 9.** Кметът на Община Кюстендил организира поддържането и актуализирането на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по маршрутите на обществения градски транспорт.

**Чл. 10. (1)** Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми с шипове на територията на гр.Кюстендил, както и по асфалтираните улици в останалите селища на територията на Община Кюстендил.

**(2)** Забранява се движението на МПС с емисии вредни вещества над установените норми или с неизправни шумозаглушителни устройства.

**(3)** Забранява се разполагането на търговски обекти, улични сергии и други по тротоарите в зоната на автобусни спирки, освен след разрешение по съответния ред.

### Глава трета. ГРАДСКИ ЗОНИ И КАТЕГОРИИ НА УЛИЦИТЕ.

**Чл. 11. (1)** *(изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)* На територията на гр. Кюстендил се определят следните зони:

1. централна градска зона - ограничена от улиците „Христо Ботев“, „Александър Стамболийски“, река Банска, „Радослав Нотев“, „Парижка комуна“, „Мусала“, „Ген. Владимир Заимов“ до улица „Александър Стамболийски“;

2. първа зона - ограничена от улиците „Людмил Янков“, „Цар Освободител“, „Хаджи Димитър“, „Бузлуджа“, „Александър Димитров“ и „6-ти септември“;

3. втора зона - останалата част на град Кюстендил, извън териториите включени в централната градска зона и първа зона.

**(2)** В зависимост от организацията на движение на пътните превозни средства пешеходните зони са:

1. зона с пълна забрана за движение на моторни превозни средства - включваща бул. „България“ , пл. " Велбъжд" "Ларгото", ул. "Кириат Оно" , ул. "Любен Каравелов" до пресечката с ул. "Цар Михаил" , ул. " Полковник Стефан Манов" от пресечката с ул. " Демокрация" до пресечката с ул. " Генерал Крум Лекарски".

2. зона с ограничаване на достъпа на моторни превозни средства по време- главно през деня и вечер - включваща ул. "Демокрация" в отсечката от ул. "Гороцветна" до ул. " Цар Михаил" , ул. "Пауталиа" , пл. " Първи май"

**Чл. 12. (1)** Класификация на уличната мрежа:

1. II клас - булеварда покрай реката / две платна с по две ленти ,средна разделителна ивица и локално платно/.

2. III клас - районни артерии /свързват райони, квартали ,входове от Републиканските пътища/.
3. IV клас - събирателни улици /събират движението от кварталите и го отвеждат към районните артерии/.
4. V клас - обслужващи улици / вътрешно- квартални , междублокови, отвеждат движението към събирателните улици/.

Улиците от II и III клас са основната улична мрежа.

Улиците от IV и V клас са второстепенни.

**(2)** Улиците на града се класифицират както следва:

а) първостепенна улична мрежа - включва улиците „Цар Освободител“, „Бузлуджа“, „Раковска“, „Овощарска“, „Гороцветна“, „Хаджи Димитър“, „Македония“, „Спартак“, „Александър Стамболийски“, „Цар Самуил“, „Осоговска“, „Людмил Янков“, „Околовръстна“, „Цар Борис I-ви“, „Стефан Караджа“, „Ефрем Каранов“, „6-ти септември“ и „Александър Димитров“;

б) второстепенна улична мрежа - включва всички останали улици в град Кюстендил.

**Чл. 13.** Класифицирането на новоизградените улици и включването на улици в градската улична мрежа се извършва от общинската администрация.

#### Глава четвърта. ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА И ТЕХНИЧЕСКИТЕ СРЕДСТВА, ОБСЛУЖВАЩИ УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ.

**Чл. 14** Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировки, парапети, светофарни уредби, улично осветление, настилки, тротоари, разделителни ивици, изкуствени неравности, подлези, надлези, спиркови знаци, съоръжения за пътници по спирките и други, свързани с организацията на движението.

**Чл. 15** Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение на стопанисващите ги организации и без съгласуване с Община Кюстендил и Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР-Кюстендил, група "Пътен контрол" при РУ на МВР- Кюстендил.

**Чл. 16 (1)** Забранява се поставяне на реклами, плакати и агитационни материали с мигащи светлини по улиците или символи с буквени шрифтове, наподобяващи на пътни знаци.

**(2)** Допуска се поставянето им в обхвата на улиците /тротоари, платна, разделителни ивици, откоси/ съгласно нормите и изискванията на ЗДвП, така, че да не се затруднява възприемането на пътните знаци от водачите на превозни средства, на определени за това места, след разрешение на Община Кюстендил и Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР-Кюстендил, и група "Пътен контрол" при РУ на МВР -Кюстендил

**Чл. 17(1)** Върху пътните знаци, светофари и другите средства за сигнализиране, както и към конструкциите закрепване на уличното осветление е забранено поставянето на каквито и да е предмети или устройства без отношение към тях и към целта, за която се ползват.

**(2)** Забранява се използването на реклами, плакати и агитационни материали по улиците и мигащи светлини, символи и буквени шрифтове, прилагани за пътни знаци и табели.

**(3)** Поставянето на реклами и билбордове в обхвата на улиците става с разрешително от общината, така че да не се пречи на видимостта на водачите и пешеходците, и да не отклонява тяхното внимание.

## Глава пета. ОБЩЕСТВЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ.

**Чл. 18 (1)** Междуградските, междуселищните и междуобластните автобусни линии се обслужват от официално обявени от общината автоспирки и автогара.

**(2)** *(изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.)* Общинската транспортна схема и маршрутните спирки се утвърждават от Общинския съвет.

**(3)** Разкриването на нови автобусни линии извън утвърдената транспортна схема става на основа на предложение на превозвача при спазване на Наредба № 2 от 15.03 2002 г. на Министерството на транспорта и съобщенията за възлагане обществен превоз с автобуси и леки автомобили.

**Чл. 19 (1)** Спирането на автобуси за качване и слизане на пътници става само на определените места за автобусни спирки.

**(2)** Забранява се спирането на превозни средства за обществен градски транспорт във втори ред за слизане и качване на пътници.

**(3)** Забранява се на автобусите от обществения транспорт да изчакват повече от 5 минути на спирките за регулиране на разписанията за движение.

**(4)** Забранява се движението на други превозни средства в лентата за движение на автобуси в района ул. „ Цар Освободител" между пресечката с ул. „ Цар Асен" и ул. „Любен Каравелов" и ул. „Цар Освободител" и пресечката с пл. „ Първи май"

**(5)** Забраната по ал. 2 се отнася и за таксиметрови автомобили и за микробуси, превозващи пътници.

**(6)** Забранява се спирането на таксиметрови автомобили на автобусни спирки или в непосредствена близост до тях с цел качване и набиране на пътници.

**(7)** Забранява се на водачите на ППС, извършващи обществен превоз на пътници, да спират на редовните автобусни линии, ако в маршрутните им разписания не е включена съответната спирка.

**(8)** Забранява се на водачите на маршрутните пътни превозни средства извършващи обществен превоз на пътници по вътрешно градски линии спирането на други места ,освен официално обявените автобусни спирки.

**Чл. 20** В превозните средства на обществения транспорт се забранява:

1. пътуването на лица със замърсено облекло, създаващо неудобства на останалите пътници, както и на такива в явно нетрезво състояние;

2. пушенето и употребата на храни и напитки и хвърлянето на хранителни и други отпадъци;

3. превозването на лесно запалими течности и газове, на запалителни и газови бутилки както и други предмети, представляващи опасност за живота и здравето на хората;

4. викането, свиренето, пеенето и други действия, нарушаващи спокойствието на останалите пътници и на водачите на МПС.

5. превозването на домашни животни и птици, както и на кучета без намордник, с изключение на кучета водачи.

6. качването и слизането от МПС по време на движение.

## Глава шеста. ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ.

**Чл. 21** (изм. с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил;) **(1)** Разпределението на общия брой на таксиметровите автомобили между превозвачите не трябва да създава монополно и/или господстващо положение по смисъла на Закона за защита на конкуренцията.

**(2)**(нов с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил) Таксиметровите превози на пътници се извършват по ред, определен в Наредбата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, след издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници по чл.22.

**Чл. 22**(изм. с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС -Кюстендил) **(1)** Разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници и холограмата се издава от кмета на община Кюстендил по реда на Наредба № 34 от 06.12.1999г.на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения и е валидно за срока, посочен от превозвача в заявлението, но не по-късно от края на календарната година, за която се иска разрешението.

**(2)**(нов с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил) Разрешението по ал.1 се издава на регистриран превозвач, както и на превозвач, извършващ превоз от името на регистриран превозвач за своя сметка, който няма задължения за данъци към Община Кюстендил, освен такива, които са отсрочени или разсрочени по законов ред.

**Чл. 23 (1)** Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на таксиметровите стоянки, определени по реда на чл.47 от Наредба № 34 от 06.12.1999г.на Министерството на транспорта и съобщенията..

**(2)** Местостоянките, на таксиметровите автомобили за изчакване на пътници Приложение №1, се определят с решение на общинския съвет и се обозначават с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

**(3)** За използване на таксиметрови стоянки превозвачите заплащат годишна такса, съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.Таксата се заплаща при получаване на разрешителното и светлоотразителните холограмни стикери.

**(4)** Таксиметровите автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги на територията на общината.

**Чл. 24** Таксиметровите шофьори са длъжни да опазват чистотата на местостоянките и прилежащите им терени и да осигуряват достъп на снегопочистващите машини при снегопочистване.

#### Глава седма. ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА.

**Чл.25 (1)** Пътните превозни средства с животинска тяга не се допускат за движение по пътищата на територията на Община Кюстендил, ако не отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

**(2)** Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга по улиците на централната градска част , първа зона и пешеходните зони.

**(3)** Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга необорудвани с престилки за животински отпадъци, светлоотразителни табели, регистрационни табели в останалите части на гр. Кюстендил и на територията на цялата Община.

**(4)** (доб. с Решение № 482/27.08.2009 г.) Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга на територията на цялата община от 21:00 ч. до 07:00 ч., за периода от 01 април до 01 септември и от 19:30 ч. до 07:30 ч. за периода от 01 септември до 31 март.

#### Глава осма. ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА.

**Чл.26 (1)** Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Кюстендил се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

**(2)** Забранява се :

1. (изм. и доп. с р. № 509/23.10.2009 г.) паркирането на товарни автомобили с общо тегло над 3,5 тона, ремаркета и полуремаркета над 500 кг. и автобуси по улиците и други площи за общо ползване. Същите се паркират на обособени за целта денонощни охраняеми паркинги в рамките на града, съгласно Приложение № 3, или на съществуващи извън града. За ползване на денонощните охраняеми паркинги в рамките на град се заплаща цена за престой съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

2. паркирането върху противопожарни хидранти.

3. паркирането на превозни средства, които са негодни за движение, разкомплектовани или със значителни повреди, както и на снети от отчет (без регистрационни номера) по тротоарите, улиците, площадите и обособени обществени паркинги.

4. паркирането пред входовете на административни учреждения и фирми, както и на други места, където е възможно да влизат или излизат ППС.

5. паркирането на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях.



6. престоят и паркирането на място, където превозното средство създава опасност или пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал.

7. престоят и паркирането в подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци с ограничена видимост.

8. престоят и паркирането до престояващо или паркирано ППС от страна на движението.

9. (Отм. с Решение №149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г на КАС, в сила от 25.07.2018 г.)

10. престоят и паркирането на платното за движение, където разстоянието между ППС и пътната маркировка забранена за пресичане е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването.

11. слагането на покривала върху превозните средства, паркирани на улиците и тротоарите в централната градска зона на гр. Кюстендил.

12. завземането, ограждането, поставянето на съоръжения и маркирането с трайни знаци за паркиране на превозните средства върху части от улици, тротоари, площи и алеи в жилищните квартали.

**(3)** Спрените от движение превозни средства и изоставени трябва да бъдат паркирани в гаражи, в дворната част на поземлените имоти или в обособен за целта обществен паркинг извън града.

**(4)** Забранява се престоя или паркирането с работещ двигател на ППС, освен ако работата му е необходима за извършване на товаро-разтоварна дейност или друга технологична дейност.

**Чл.27 (1)** (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Забранява се движение престоят и паркиране на превозни средства в паркове, градини, зелени площи, върху градински плочници, в пешеходни зони велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях и на тротоари в населени места извън разрешените за това места.

**(2)** Забраните за движение и паркиране на ППС на територията на Община Кюстендил не се отнасят за МПС със специален режим на движение, както и специализираните МПС при изпълнение на преките им задължения.

**(3)** Паркирането по тротоарите става при спазване на ограниченията на чл.94, ал.3 от ЗДВП.

**Чл.28 (1)** Забранява се движението на товарни автомобили с общо тегло над 2,5 тона по улиците, площадите, паркингите и други площи, намиращи се в централната градска зона и пешеходните зони.

**(2)** Забранява се извършването на покупко-продажба на превозни средства по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за общо ползване освен на определените за това места.

**(3)** Забранява се паркирането без заплащане на местата за платено паркиране на моторни превозни средства.

**(4)** Забранява се паркирането на автомобили на местата, определени и означени за служебно ползване и ползване от инвалиди.

**Чл. 29 (1)** Означените места за паркиране на автомобили по улици, площи и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от физически и юридически лица.

Размерът на таксата или наемната цена, дължима от юридически лица, собствениците или упълномощените от тях водачи за паркиране е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**(2)** На улици, площади и паркинги в централната градска зона - общинска собственост, където търсенето на места за паркиране е по-голямо от предлагането, Кметът определя зони за кратковременно платено паркиране на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2.5 тона, и на автобуси до 12 пътнически места.

**(3)** Не се допуска преотстъпване на местата за паркиране, разрешени по реда на ал.1 и правата по договорите за наем сключени с юридическите лица.

**(4)** (нов. с Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членовете на домакинства по смисъла на §1, т.2 от ДР НА ДОПК на собственици или наематели на обособени жилищни имоти. Размерът на таксата или наемната цена, дължима от физическите лица, собственици на жилища е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**Чл. 30 (1)** При паркиране на автомобил с издадено разрешение за паркиране (пропуск) водачът поставя на видно място в автомобила талона за паркиране.

**(2)** При времетраене на паркирането, по-голямо от определеното, което е означено на издадения талон, водачът заплаща допълнителна такса.

**(3)** При нарушение на изискванията по ал. 1 и ал. 2 автомобилът се задържа на място с техническо устройство (скоба).

**(4)** При паркиране на автомобил в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и на правилника за приложението му, както и на тази наредба, се прилага чл. 171, т. 5, буква "б" от ЗДвП.

Глава девета. ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ОТНОСНО СПИРАНЕТО, ПРЕСТОЯ, ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО. ПРОПУСКИ.

**Чл. 31.** (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Разпоредбите на настоящата наредба, относно спирането, престоя, движението и паркирането за МПС с издаден пропуск по реда на глава 9 се уреждат както следва:

1. МПС с товарносимост до 1,5 т. За тях се прилага разрешителен режим за достъп до централната градска зона и първа зона с цел облекчаване снабдяването на съществуващите регистрирани търговски обекти, офиси, фирми в определени часови пояси в зависимост от работното време на същите, но не повече от два часа сутрин и два часа вечер срещу заплащане по Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

2. за товарни автомобили и строителни машини,обслужващи строителни обекти по заявка, но не по-дълго от одобрения график за строителство срещу заплащане по Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

3. (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) лица, притежаващи и ползващи леки автомобили на правно основание, адресно регистрирани и постоянно живеещи в урегулирани поземлени имоти със свободна дворна площ или гараж, находящи се в зони с административно наложен режим за забрана на движението, имат право да се придвижат по най-краткия маршрут за достъп до поземления си имот.

4. за ППС и такива с животинска тяга, обслужващи сватби и различни тържества.

5. (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)за физически и юридически лица, заплатили паркомясто по реда на чл.29, ал.1 и ал 4.

**Чл. 31а (1)** (нов с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Община Кюстендил, ползват за служебни нужди безплатно места за паркиране, означени по съответния начин.

**(2)** Кметът на общината определя със заповед местата за паркиране за служебни нужди на организациите на бюджетна издръжка.

**Чл. 31б** (нов с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Забранено е паркирането на автомобили на места, означени за служебно ползване, освен автомобилите определени в чл. 31а, ал. 1 и ал. 2.

**Чл. 32 (1)** Забранено е издаването на пропуски за придвижване , зареждане и паркиране по бул."България", пл." Велбъжд" , "Ларгото", ул."Кириат Оно" , ул."Любен Каравелов" до пресечката с ул. "Цар Михаил", ул. "Полковник Стефан Манов" от пресечката с ул. "Демокрация" до пресечката с ул."Ген.Крум Лекарски" включително и на постоянно живущи на същите улици.

**(2)** (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) На ул. „Първи май“ и ул. „Веслец“ – от улица „Цар Освободител“ до ул. „Първи май“ зареждането на търговските обекти и сергии в района на пазара в дните сряда и събота да става до 08.20 часа и след 18.00 часа, след 08.30 часа и преди 18.00 часа е абсолютно забранено движението и паркирането на МПС включително на постоянно живущи на тези улици и на МПС с пропуски за зареждане на търговски обекти и сергии.

**(3)** (нова с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)Пропуски не се издават на лица, ползващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянния им или настоящ адрес или са променили предназначението на такива помещения.

**(4)** (нова с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) При установяване на несъответствие между лицето, на което е издаден пропуск и лицето, което го ползва, служителите изземват пропуската, като нарушителя се санкционира. Иззетият пропуск се предава на служителите, които са го издали за анулиране, като на лицето, притежател на пропуската не се издава нов, в срок от една година от датата на отнемането.

**Чл. 33** Пропуските се издават на името на заявителя от Кмета на Община Кюстендил или от упълномощено от него длъжностно лице от общинската администрация.

**Чл. 33а** (нов с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) При установено несъответствие между издадените пропуски и ЗЗДП, същите следва да бъдат анулирани със заповед на Кмета на Община Кюстендил или упълномощено от него длъжностно лице от общинска администрация и да бъдат иззети от служителите на ОП „УОИ“.

#### Глава десета. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА МПС.

**Чл. 34 (1)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.) На паркинги - публична общинска собственост, посочени в Приложение № 2, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране за МПС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

**(3)** (изм. с Решение № 467/30.07.2009 г.; изм. с Решение №193/31.01.2013 г.; изм. Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в дните от понеделник до събота включително, в часовия диапазон от 08.00 часа до 18.00 часа за дните от понеделник до петък включително, и в часовия диапазон от 08.00 часа до 16.00 часа включително за съботния ден.

**(4)** За паркирането на МПС в платените паркинги се заплаща наемна цена съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**(5)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) Удостоверяването на заплащането и контрола на действителното времетраене на паркираното МПС се осъществява на място чрез кратко текстово съобщение (SMS) или касов бон.

**(6)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) Времетраенето на паркирането се извършва по следния начин: до един час и повече от един час в рамките на един ден, чрез кратко текстово съобщение (SMS) или касов бон, а за един месец и повече в рамките на една година се издава пропуск срещу заплащане.

**(7)** (изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) При паркиране на МПС водача е длъжен да постави на видно място на предното стъкло касовия бон или издадения му пропуск.

**(8)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.; отм. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.)

**Чл. 35 (1)** (Отм. с Решение № / 14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г.)

**(2)** (Отм. с Решение № / 14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г.)

**(3)** (Отм. с Решение № / 14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г.)

**Чл. 36** Изменения и допълнения на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, на които е въведен режим за

кратковременно платено паркиране се извършват с решение на Общински съвет на гр. Кюстендил.

**Чл. 36а (1).** (нов с Решение №232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение № 4, със заповед на Кмета на Община Кюстендил, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим на почасово платено паркиране на МПС с допустима максимална маса до 2.5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

**(2).** (изм. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил.) Режимът на почасовото платено паркиране по ал.1 е валиден в дните от понеделник до събота, включително, в часовия диапазон от 08.00 часа до 18.00 часа в дните от понеделник до петък включително и в часовия диапазон от 08.00 часа до 16.00 часа включително на съботния ден.

**(3).** Цената за 1 /един/ час паркиране в зоната за почасово платено паркиране е съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**(4).** Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоната за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по ал.1.

**Чл. 36б.** (нов с Решение №232/28.07.2016 г.) Със заповедта по чл.36а, ал.1 от настоящата наредба, Кметът на Община Кюстендил може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоната за почасово платено паркиране.

**Чл. 36в.** (нов с Решение №232/28.07.2016 г.) Кметът на Община Кюстендил, в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоната за почасово платено паркиране.

**Чл. 36г.** (нов с Решение №232/28.07.2016 г.) Началото и краят на действие на зоната за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на МПС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.

**Чл. 36д.** (нов с Решение №104/29.02.2024 г.) На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение № 4, на които е въведен режим на кратковременно платено паркиране, заплащането на цената за паркиране се извършва чрез SMS, таксуване с или касов бон, както и чрез закупуване на месечни и годишни абонаменти.

**Чл. 36е. (1).** (нов с Решение №104/29.02.2024 г.) На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински

съвет-Кюстендил и посочени в приложение №2 и Приложение № 4, се осигуряват до 20% от общия брой, фиксирани и обозначени за това места, на които се въвежда режим на платено паркиране "Служебен абонамент". Места в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни здравни и научни институции, както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти. Абонаментът е за 1 месец или 1 година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск.

**(2).** На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение №2 и Приложение № 4, обозначените за паркиране места, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членове на домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот. Правото се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди. Лицата имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Абонаментът е за 1 месец или 1 година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск. Всяко домакинство се ползва с правото да заяви абонамент само до 2 автомобила.

**(3.)** Заявените искания за издаване на пропуски по предходните ал. 1 и ал.2 се разглеждат по реда на тяхното постъпване, като предимството е на по-рано постъпилите и с по-дълъг срок за абонамент.

**(4)** (изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Обозначените за паркиране места, посочени в Приложение №2 и Приложение №4 от НОБАДТОК могат да бъдат ползвани от физически лица срещу месечен или годишен абонамент. Абонаментът се заплаща предварително и се удостоверява с издаден пропуск. Наемната цена е определена в Приложение №12, към чл. 60 от НОАМТЦУТОК, т. 1.6.1 и т. 1.6.2.

## Глава единадесета. ПРИНУДИТЕЛНО ПРЕМЕСТВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ ППС.

**Чл. 37 (1)** За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. преместване на паркирано моторно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното

средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. (изм. и дор. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) преместване на паркирано моторно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, паркирано в нарушение на чл.26, ал.1 и ал.2, т.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, чл.27, ал.1, чл.28, ал.3, ал.4 чл.29, ал.1, ал.4, чл.36е, ал.1 и ал.2, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, в този случай длъжностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът за новото местоположение на превозното средство; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление;

**(2)** Принудително преместените МПС се транспортират до специално определен паркинг на територията на Община Кюстендил, които се определя със заповед на Кмета на общината при спазване изискванията на Закона за движението по пътищата и се освобождават от там след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането и се оповестява чрез средствата за масова информация. .

**(3)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.) Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани МПС, се осъществява от ОП"Управление на общински имоти" и от служители на общинската администрация, определени с нарочна писмена заповед и инструкция от кмета на Община Кюстендил, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

**(4)** Оперативната дейност по принудително преместване на МПС на територията на Община Кюстендил се организира и осъществява по ред и при условия определени със заповед на кмета на Община Кюстендил, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

**(5)** Не се преместват принудително МПС със специален режим на движение, както и специализираните МПС - при изпълнение на преките им задължения.

**(6)** Таксите, дължими от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените МПС са фиксирани и се определят в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил и се определят ежегодно с решение на Общинския съвет.

Глава дванадесета. БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛА НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ МПС ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО "СКОБА".

**Чл. 38 (1)** (изм. с Решение № 348/23.12.2008 г.) Колелото на автомобил, чийто водач не е заплатил дължимата такса за кратковременно паркиране по чл. 99, ал. (3) от Закона за движение по пътищата, може да бъде блокирано с техническо устройство „скоба“ за принудително задържане, съгласно чл. 167, ал. (2), т. 2 от Закона за движение по пътищата, като устройството се сваля след заплащане на разноските по поставянето и свалянето му.

**(2)** Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство "скоба", таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните МПС, се организира и осъществява по ред и при условия, определени със Заповед на Кмета на Община Кюстендил, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

**(3)** Конструкцията на скобата и начинът на поставяне, трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на МПС.

**(4)** Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването им от други лица, освен от упълномощените за това.

**(5)** Размерът на таксата, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано МПС чрез използването на техническо средство "скоба", е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**(6)** Не се задържат принудително МПС със специален режим на движение, както и специализираните МПС - при изпълнение на преките им задължения.

**(7)** (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.) МПС се блокира, с техническо средство „скоба“, паркирано в зона за кратковременно платено паркиране, без платена такса или след изтичане на заплатеното време. За освобождаването му се заплаща еднократно сума, определена в Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

**(8)** (нова с Решение №193/31.01.2013 г.) При изтичане на работното време, посочено в чл.34, ал.2 за кратковременно платено паркиране, същото МПС се премества принудително по реда на чл.37, като водачът или собственикът на МПС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване, посочени в Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги.

**(9)** (нова с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил) Паркирано на означено (с надпис абонамент) платено място от водач на автомобил без издаден пропуск за съответното място, съгласно чл.29, ал.1 и ал.4 и чл.36е, ал.1 и ал.2 се блокира с техническо средство „скоба“.



Глава тринадесета. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ. (нов. с Решение №200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил)

**Чл. 39 (1)** Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Кюстендил могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и организацията, регламентирани в Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба.

**(2)** Лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват индивидуално електрическо превозно средство.

**(3)** Лица на възраст от 14 до 16 години могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура.

**(4)** Лица, навършили 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС по велосипедната инфраструктура и по пътищата и уличната мрежа, на които максимално разрешена скорост за движение е до 50 км/час.

**Чл. 40** Максимално допустимата скорост за движение на ИЕПС на територията на Община Кюстендил е 25 км/час.

**Чл. 41** Всяко ИЕПС трябва да е оборудвано с изправни:

1. Спирачки;
2. Механичен или електронен звънец, като не се използва друга звукова сигнализация;
3. Устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред,
4. Устройство за излъчване на червена светлина отзад.

**Чл. 42** Водачът на индивидуалното електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. Да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. Да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини.
4. Да се движи с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;
5. Да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

**Чл. 43** На водачите на индивидуални електрически превозни средство се забранява:

1. Да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч., с изключение за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

2. Да се движат в зони, обозначени с пътен знак В9 велосипеди"; „Забранено е влизането на
3. Да се движи в зони, обозначени с пътен знак Г13 „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии;
4. Да развиват скорост, по висока от 25 км/час;
5. Да превозват други лица;
6. Да се движат успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
7. Да управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръка;
8. Да се движат в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държат за него;
9. Да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
10. Да управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
11. Да използват мобилен телефон при управлението на индивидуалното електрическо превозно средство.

**Чл. 44** Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площади, детски площадки, площи предназначени само за пешеходци с забранено. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство

Глава четиринадесета. АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ. (изм. с Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил)

**Чл. 45 (1)** Наказва се с глоба в размер на 10 лв. водач, който: управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 42, т.1 и т.5 същите разпоредби регламентирани в чл. 80а, ал. 1, т. 1 и 5 ЗДвП.

**(2)** Наказва се с глоба в размер на 50 лв. водач, който: управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на разпоредбите на чл. 42, т. 2-4, чл. 43 и чл. 39, т.3 и т. 4, същите регламентирани в чл. 80а, ал. 1, т. 2-4 и ал. 2 и 3 ЗДвП.

**(3)** Актовете за установяване на административни нарушения по глава Тринадесет от настоящата Наредба се съставят от длъжностни лица, определени от кмета на общината на основание чл. 167, ал. 2, т. 1 от Закона за движение по пътищата

**(4)** За нарушения извън посочените в Наредбата, се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата административни наказания.

**Чл. 46** За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на виновните физически лица се налага глоба в размер от 50/петдесет/ до 500/

петстотин/ лева. При повторно нарушение глобата е в размер от 100/сто/ до 1000/хиляда/ лева.

**Чл. 47 (1)** За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на едноличните търговци и юридически лица се налага имуществена санкция в размер до 500/ петстотин/ лева, но не по-малко от 100/сто/ лева. При повторно нарушение имуществената санкция е в размер от 200/двеста/ до 1000/хиляда/ лева.

**(2)** За нарушенията на правилата за паркиране на извършителите се налагат предвидените в Закона за движение по пътищата санкции, в размерите им определени със същия закон. В случай за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата Наредба.

**Чл. 48 (1)** *(изм. с Решение №193/31.01.2013 г.)* Актовете за установяване на административни нарушения по тази наредба се съставят от служителите на общинската администрация, на ОП"Управление на общински имоти", на ОД на МВР - Кюстендил и РУ на МВР- Кюстендил, от кметовете на кметства и кметските наместници на територията на Община Кюстендил.

**(2)** Наказателните постановления се издават от кмета на Община Кюстендил или от негов заместник въз основа на акт, съставен от длъжностните лица, посочени в ал.1.

**(3)** Установяването на нарушенията, съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

**Чл. 49** *(Отм. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)*

**Чл. 50 (1)** При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер от 10 (десет) до 50 (петдесет) лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни за самоличността на упълномощеният от Община Кюстендил служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фиша се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

**(2)** На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

**(3)** Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

**(4)** Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

**Чл. 50** (доп. с Решение № 482/27.08.2009 г.; изм. с Решение №200/30.05.2024 г. на ОбС - Кюстендил) На нарушители по чл. 25, ал. 4 се задържа пътното превозно средство с животинска тяга, което се освобождава след заплащане на троен размер на глобите предвидени в чл. 46.

#### ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

**§. 1.** По смисъла на тази наредба:

1. "ППС,превозващи хора с увреждания" на ППС,които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето с увреждане и са обозначени според изискванията на тази Наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. "Преференциалнопаркиране"е:

а). бесплатно за време до 2 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в паркингите на ППС, обозначени според изискванията на тази Наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено, индивидуално, конкретно и лично обслужват хора с увреждания.

б). бесплатно движение и паркиране на ППС със специален режим на движение", при изпълнение на преките им задължения.

3. Специален режим на движение ползват ППС на: Спешна медицинска помощ, Национална служба" Пожарна и защита на населението" Национална служба "Полиция" , Народно събрание, Национална служба за охрана, Министерството на държавната политика при бедствия и аварии, Главна дирекция "Охрана" и Главна дирекция "Изпълнения на наказанията" на Министерството на правосъдието" обозначените автомобили на служба" Сигурност- военна полиция и военно контраразузнаване" към министъра на отбраната и други служби на Министерството на вътрешните работи, определени от министъра на вътрешните работи.

4. (изм. с Решение № 450/26.09.2013 г.) Специализирани МПС по смисъла на тази Наредба ползват сметоизвозовци, снегопопистващите машини, специализираните машини на аварийните служби извършващи пощенски и куриерски услуги, СОТ и автомобилите извършващи погребални ритуали.

#### ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

**§. 1.** Тази наредба се издава на основание чл.21, ал.2, т.8 и чл.27 ,ал.3, от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.5, ал.2 от Правилника за организацията и дейността на ОбС, с решение № 238 от 26.09.2008 година на Общински съвет - гр.Кюстендил и отменя на глава шеста от Наредбата за обществения ред на територията на Община Кюстендил приета с решение №145 от 24.09.2004г. и решение № 524 от 29.09.2006г. на Общински съвет - гр.Кюстендил, в част I с

определените платени неохраняеми паркинги в централната градска част. Срокът на действие е до приемането на нова от Общинския съвет.

**§. 2.** По прилагането на тази наредба кметът на Община Кюстендил издава заповеди и утвърждава процедури.

**§. 3.** Контролът по изпълнението на настоящата наредба се възлага на Кмета на Община Кюстендил, кметовете на кметства и кметските наместници на територията на Община Кюстендил, на директора на ОД на МВР - гр.Кюстендил и началника на РУ на МВР - гр.Кюстендил.

**§. 4.** Наредбата влиза в сила седем дни след приемането и от Общински съвет - гр.Кюстендил.

**§. 5.** Считано от 01.11.2009 г. до приключване на ремонтните работи по проект „Рехабилитация и разширение на водопроводна и канализационна мрежа на гр.Кюстендил" се спира дейето на чл. 34, чл. 35, чл. 36.

**§.6.** *(Нов с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)*  
Издадените пропуски по реда на чл.31, т.3 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, са с валидност до 30 дни след влизане в сила на Наредбата.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

**Приложение № 1 към чл.23,ал.2:**  
(изм. и доп. с Решение №450/26.09.2013 г.  
на ОбС -Кюстендил)

**Брой и местонахождение на таксиметровите стоянки на територията на Община Кюстендил и броя на таксиметрови автомобили, които могат да ги използват, както следва:**

1. Ул. „Цар Освободител” – при бившия магазин „Мототехника” – 6 бр.;
2. Ул. „Цар Освободител” – пресечка ул. „Осогово” /при поделението/ – 15 бр.;
3. Ул. „Цар Освободител” до църквата „Св. Димитър” – 4 бр.;
4. Ул. „Гороцветна” – след спирката на ДНА до пресечката с ул. „Неофит Рилски” – намаляване броя на паркоместата за такси – 11 бр.;
5. Ул. „Любен Каравелов” – от пресечка Данъчно до Пощенска банка – 11 бр.
6. Ул. „Професор Кирил Цонев” – с начална пресечка ул. „П.К.Яворов” до „Пирговата кула” – 6 бр.;
7. Ул. „Цар Асен” – 15 бр.;
8. Ул. „Македония” – локално платно на бул. „Македония” при магазин „Кауфланд” – 5 бр.;
9. Ул. „Дондуков” – покрай река „Банщица” – измества се зад театъра на ул. „Гороцветна” – 6 бр.
10. Ул. „Бузлуджа” – миньорски блокове /при магазините за хранителни стоки/ – 10 бр.;
11. Пред Жп. гарата – 10 бр.;
12. Гаров площад срещу кафе „Църна маца” – измества се пред улицата пред автогарата – 6 бр.;
13. Пред МБАЛ „Д-р Н. Василев” – 7 бр.;
14. Пресечка ул. „6-ти септември” и пресечка ул. „Д-р Петър Берон” /Циркова площадка/ – 15 бр.;
15. Пред „Търговия на едро” – 6 бр.;
16. Пред паркинга на хипермаркет „Европа” – 5 бр.
17. Кв. „Изток” – 6 бр.

## **Приложение № 2 към чл.34, ал.1:**

*(изм. и доп. с Решение №193/31.01.2013 г. на ОбС -Кюстендил;  
доп. с Решение №450/26.09.2013 г. на ОбС -Кюстендил; доп. с  
Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС –Кюстендил; изм. и доп. с Решение  
№ 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)*

### **Списък на паркинги - общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране :**

1. Паркинг вляво от ул. „Битоиска“ в посока ул. „Родопи“ (при Дервиш баня) - 45 места **и 3 места на ул. „Родопи“**, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.

2. Паркинг вдясно от ул. „Битоиска“ в посока ул. „Родопи“ (при Дервиш баня) - 45 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.

3. Паркинг при магазин „Европа“ - 45 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.

4. Паркинг на ул. „Цар Освободител“ от сградата на „Велбъжгаз“ АД до пресечката с ул. „Цар Асен“ (Цар Освободител I) – 28 места, в това число 1 места, предвидени за инвалиди.

5. Паркинг ул. „Цар Освободител“ от ул. „Любен Каравелов“ до ул. „Пауталия“ (Цар Освободител II) – 19 места, в това число 2 места, предвидени за инвалиди.

6. *(отм. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил)*

## **Приложение № 3 към чл.26,ал.2, т.1:**

*(доп. с Решение 509/23.10.2009 г. на ОбС -Кюстендил)*

1. Паркинг на ул. „Дондуков“ № 64
2. Паркинг на ул. „Ал. Димитров“

## **Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1**

*(Ново с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС –Кюстендил;доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г . на Обс – Кюстендил; изм. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 200/30.05.2024 г.; изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил)*

**Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата**

- I. 9 броя паркоместа на ул. “Неофит Рилски“ до кръстовището с ул. “Мориц Леви“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- II. 15 броя паркоместа на ул. “Ефрем Карамфилов“ от Пощата до кръстовището с ул. “Гороцветна“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- III. 17 броя паркоместа ул. “Стефан Караджа“ в участъка между ул. “Райна Цанева“ и ул. “Христо Смирненски“, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**
- IV. 10 броя паркоместа пред аптека „Захаријева“;
- V. 10 броя паркоместа южно от Поликлиниката;
- VI. 7 броя паркоместа на ул. “Пейо Яворов“ в участъка между ул. “проф. Кирил Цонев“ и ул. “Цар Освободител“;
- VII. 6 броя паркоместа на ул. “Любен Каравелов“ в участъка пред таксиметровата стоянка, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- VIII. 11 броя паркоместа на ул. “Иларион Ловчански“ в участъка между ул. “Демокрация“ и ул. “ген. Крум Лекарски“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- IX. 18 броя паркоместа на ул. “ген. Крум Лекарски“ в участъка между ул. “Иларион Ловчански“ и ул. “Жданов“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- X. 33 броя паркоместа на ул. “Райна Цанева“ в участъка от ул. “Стефан Караджа“ до ул. “Христо Смирненски“, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**
- XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, **в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“; “, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“ “, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**



- XIV. 8 броя паркоместа на ул. „Мориц Леви“ от кръговото кръстовище при Дервиш баня до ул. „Неофит Рилски“ ,**в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- XV. 8 броя паркоместа на ул. „Цар Михаил“ от ул. „Мориц Леви“ до ул. „Цар Иван Шишман“ ,**в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- XVI. 17 броя паркоместа на ул. „Цар Иван Шишман“ от ул. „Стефана Караджа“ до кръговото кръстовище на Дервиш Баня, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**
- XVII. 6 броя паркоместа на ул. „Стефан Караджа“ от ул. „Цар Симеон I“ до ул. „Райна Цанева“
- XVIII. 7 броя паркоместа на ул. „Патриарх Евтимий“ до бул. „България“
- XIX. 15 броя паркоместа на ул. „Патриарх Евтимий“- паркинга пред Български пощи , **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XX. 12 броя паркоместа на ул. „Гороцветна“ от ул. „Крум Лекарски“ до ул. „Отец Паисий“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**
- XXI. 10 броя паркоместа на ул. „Гороцветна“ при банка ДСК **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XXII. 5 броя паркоместа на ул. „Крум Лекарски“ в участъка от ул. „Иларион Ловчански“ до ул. „Гороцветна“
- XXIII. 6 броя паркоместа на ул. „Полк. Стефан Манов“ от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Крум Лекарски“ , **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**
- XXIV. 12 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ от ул. „Полк. Стефан Манов“ до ул. „Иларион Ловчански“ **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**
- XXV. 7 броя паркоместа на ул. „Иларион Ловчански“ от ул. „Крум Лекарски“ до ул. „Цар Освободител“.
- XXVI. ул. „Пауталия“ (от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Димитър Пешев) – паркинг – 9 (девет) броя паркоместа, от които 1 (едно) за хора с увреждания.
- XXVII. ул. „Веслец“ – паркинг по бл. № 101Б – 19 (деветнадесет) броя паркоместа, от които 2 (два) броя за хора с увреждания.